

L'AEROCRUISER 912 EN QUELQUES LIGNES...

	Sur flotteurs	Sur roues (1100 lb)
<i>Envergure</i>	32pi (9,75 m)	<i>idem</i>
<i>Longueur</i>	25 pi (7,60 m)	<i>idem</i>
<i>Hauteur</i>	6pi 6po (1,95m)	7pi 4po (2,25m)
<i>Surface alaire</i>	162pi ² (16m ²)	<i>idem</i>
<i>Poids à vide</i>	528 lb (239 kg)	580 lb (263 kg)
<i>Charge utile</i>	530 lb (240 kg)	590 lb (267 kg)
<i>Poids maximum</i>	1058 lb (480 kg)	1170 lb (530 kg)
<i>Capacité des réservoirs</i>	2 x 5,5 gal (42 l)	<i>idem</i>
<i>Autonomie à 75% puissance</i>	4 heures	<i>idem</i>
<i>Vitesse à ne jamais dépasser (Vne)</i>	105 mph (91 kt)	<i>idem</i>
<i>Vitesse de manœuvre atmosphère turbulent (Vno)</i>	85 mph (73kt)	<i>idem</i>
<i>Vitesse de manœuvre (Va)</i>	58 mph (50 kt)	<i>idem</i>
<i>Vitesse de croisière (@ 5350 tr/mn)</i>	88 mph (77 kt)	85 mph (74 kt)
<i>Vitesse de décrochage (Vs)</i>	30 mph (26 kt)	32 mph (28 kt)
<i>Moteur monté en série</i>	Rotax 912 UL (4 temps)	<i>idem</i>
<i>Hélice</i>	Warpdrive 72 po (1,82 m)	<i>idem</i>

Par Richard Saint-Georges